

УДК 342.9

*А. Л. Кепин,  
курсант 3-го курса факультета милиции  
Могилевского института МВД  
Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,  
старший преподаватель кафедры административной  
деятельности факультета милиции  
Могилевского института МВД*

## **К ВОПРОСУ О ПРОТИВОДЕЙСТВИИ НЕПРАВОМЕРНОЙ ОСТАНОВКЕ И СТОЯНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

В настоящее время отмечается значительные темпы роста количества автомобилей. Увеличение парка автотранспорта делает особенно актуальной необходимость соблюдения требований Правил дорожного движения (далее — ПДД), в частности правил остановки и стоянки. Автомобиль, припаркованный с нарушением ПДД, создает определенные препятствия для дорожного движения, а также подвергает опасности жизнь, здоровье и имущество как самих нарушителей, так и иных участников.

Нарушение правил остановки и стоянки не редкость для наших городов, и этому могут способствовать следующие факторы:

- недостаточное количество парковочных мест для автомобилей, особенно актуально это в крупных городах;
- отсутствие необходимых знаний требований ПДД в части соблюдения правил остановки и стоянки;
- пренебрежительное отношение водителей к соблюдению правовых норм действующего дорожного законодательства.

В ряде случаев вопрос оборудования необходимого количества парковочных мест решается посредством проведения архитектурно-планировочных и организационных мероприятий. Вместе с тем в крупных городах в большинстве случаев имеется достаточное количество стоянок и многоуровневых парковок. В данном случае водители транспортных средств идут на определенный риск, осознанно нарушают ПДД и платят штраф за нарушение, а не за стоянку.

Многие водители полагают, что не могут быть привлечены к ответственности за остановленное ими в запрещенном ПДД месте транспортное средство, на котором включена аварийная световая сигнализация. Однако это не так. Следует помнить отличия вынужденной остановки от остановки и стоянки.

Недобросовестных водителей даже не пугает административная ответственность за подобные деяния. Предусмотренное ст. 18.18 Кодекса Республики

Беларусь об административных правонарушениях (далее — КоАП) взыскание зависит от категории транспортного средства, места совершения, а также наличия повторности данного правонарушения в течение года [1]. Более того, в статье 8.10 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях прописано, что при совершении водителем административного правонарушения, предусмотренного частями 1–4 статьи 18.18 КоАП, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, сотрудник Государственной автомобильной инспекции (далее — ГАИ) вправе произвести принудительную отбуксировку (эвакуацию) транспортного средства на охраняемую стоянку, если водитель не находится в транспортном средстве или в непосредственной близости от него [2].

Отметим, что нередко водители транспортных средств соблюдают требования ПДД только при наличии в зоне видимости сотрудника ГАИ. В связи с этим нередко мы можем стать свидетелями нарушений правил остановки и стоянки. Автомобили паркуют на пешеходных переходах, островках безопасности, а также ближе разрешенного расстояния перекрестках, остановках общественного транспорта и в иных не предназначенных для этого местах.

ГАИ является ведущим субъектом профилактики правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в этой связи в своей деятельности сотрудникам данной службы следует продолжить в дальнейшем использовать средства предупреждения и убеждения, отдавая при этом приоритет индивидуальным формам воспитательно-профилактической работы; следует больше взаимодействовать с общественными объединениями и иными заинтересованными организациями по вопросам формирования уважительного отношения к ПДД, негативного отношения к правонарушителям и т. д.; следует использовать возможности средств массовой информации, в том числе социальной рекламы, как наиболее действенных механизмов правового воспитания граждан и профилактики нарушения требований ПДД.

1. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 6 янв. 2021 г., № 91-3 : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г. Доступ из аналитическо-правовой системы «Бизнес-Инфо». [Вернуться к статье](#)

2. Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 6 янв. 2021 г., № 92-3 : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г. Доступ из справ.-правовой системы «Эталон». [Вернуться к статье](#)